

Temeljem članka 9. Pravilnika o načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutrašnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske (NN.br,72/2021) Uprava društva Marina Preko d.o.o., sa sjedištem u Preku, Vrulja 2 ,23273 Preko oib:00249168604, donosi ovaj Pravilnik.

PRAVILNIK O UVIJETIMA I NAČINU ODRŽAVANJA REDA U MARINI PREKO

I TEMELJNE ODREDBE

- Ovim pravilnikom propisuju se uvjeti i način održavanja reda u luci posebne namjene , luci nautičkog turizma, MARINA PREKO d.o.o.
- Ova pravila primjenjuju se na cijelom prostoru (kopnenom i morskom) kojim se Marina koristi, odnosno na prostoru koji je Marina dobila na korištenje temeljem Ugovora o koncesiji pomorskog dobra, a koji je zaključen s Vladom Republike Hrvatske 25. srpnja 2008. godine, u svrhu gospodarskog korištenja luke nautičkog turizma - privezišta.
- Red u marini provodi ovlaštenik koncesije, trgovačko društvo Marina Preko d.o.o.
- Nadzor nad provođenjem reda u Marini Preko d.o.o. provodi lučka kapetanija Zadar.
- Marina Preko je upisana u registar luka pri lučkoj kapetaniji Zadar koji se vodi u elektroničkom obliku u sklopu sustava CIMIS pod brojem **NBL:HR 884**.
- Sa sadržajem ovog pravilnika upoznat će se svi korisnici usluga prilikom dolaska u marinu. Pravilnik će biti izložen na recepciji te na Internet stranicama Marine Preko d.o.o.

II. ZNAČENJE POJMOVA

- Brod ,osim ratnog broda, jest plovni objekt namijenjen za plovidbu morem, čija je dužina trupa veća od 15m, ili je ovlašten prevoziti više od 12 putnika. Brod može biti putnički, teretni, tehnički plovni objekt, ribarski javni ili znanstveno-istraživački.
- Jahta jest plovni objekt za sport i razonodu, neovisno o tome koristi li se za osobne potrebe ili za gospodarsku djelatnost, a čija je duljina trupa veća od 15 metara i koji je namijenjen za dulji boravak na moru, te koji je osim posade ovlašten prevoziti više od 12 putnika.
- Brodica jest plovni objekt namijenjen za plovidbu morem koji je ovlašten prevoziti najviše 12 putnika, čija je duljina trupa veća od 2,5 metra, a manja ili jednaka 15 metara, ili ukupne snage porivnih uređaja veća od 5 kW.
- CIMIS je hrvatski integrirani pomorski informacijski sustav kojim se osigurava elektroničko poslovanje u prihvatu i otpremi brodova između korisnika sustava u Republici Hrvatskoj i razmjena podataka sa SafeSeaNet sustavom Europske Unije.
- lučke kapetanije su područne jedinice Ministarstva u sastavu Uprave nadležne za sigurnost plovidbe.

- lučko područje jest područje morske luke, koje obuhvaća jedan ili više morskih i kopnenih prostora (lučki bazen), koje se koristi za obavljanje lučkih djelatnosti, a kojim upravlja luka.
- luka jest morska luka, tj. morski i s morem neposredno povezani kopneni prostor s izgrađenim i neizgrađenim obalama, lukobranima, uređajima, postrojenjima i drugim objektima namijenjenim za pristajanje, sidrenje i zaštitu brodova, jahti i brodica, ukrcaj i iskrcaj putnika i robe, uskladištenje i drugo manipuliranje robom, proizvodnju, oplemenjivanje i doradu robe te ostale gospodarske djelatnosti koje su s tim djelatnostima u međusobnoj ekonomskoj, prometnoj ili tehnološkoj svezi.
- luka posebne namjene jest morska luka koja je u posebnoj upotrebi ili gospodarskom korištenju pravnih ili fizičkih osoba (luka nautičkog turizma, industrijska luka, brodogradilišna luka, ribarska luka i dr.)
- Ministarstvo je ministarstvo nadležno za pomorstvo.
- plovni objekt jest pomorski objekt namijenjen za plovidbu morem.
- plutajući objekt jest pomorski objekt stalno privezan ili usidren na moru, koji nije namijenjen za plovidbu (npr. plutajući dok, plutajuće skladište, plutajući restoran, plutajuća elektrana, pontonski most, pontonska marina i sl.)
- pomorski objekt jest objekt namijenjen za plovidbu morem (plovni objekt), ili objekt stalno privezan ili usidren na moru (plutajući objekt), odnosno objekt u potpunosti ili djelomično ukopan u morsko dno ili položen na morsko dno (nepomični odobalni objekt).
- tijelo koje upravlja lukom jest koncesionar Marina Preko d.o.o.

III. ODREĐIVANJE MJESTA ZA PRIVEZ PLOVILA

- U marini su mjesta za privez rive A,B,C i D.
- Stalni vez m za privez plovila određuje recepcionar i tehnički voditelj marine.
- Tranzitni vez za plovilo određuje recepcionar i mornar u smjeni.
- Plovilo koje se nalazi u luci mora biti privezano odgovarajućim i ispravnim vezovima na napravama za privezivanje (bitve,alke i slično).
- Zbog sigurnosnih razloga, ili nekih drugih opravdanih razloga, Marina zadržava pravo premjestiti plovilo bez ikakve prethodne suglasnosti vlasnika plovila.

IV. UPLOVLJAVANJE PLOVILA

- Zapovjednik plovnog objekta mora prilikom plovidbe,pristajanja,privezivanja,odvezivanja i sidrenja plovnog objekta u luci tako postupati da tim radnjama ne ugrozi ljudske živote,onečisti more te ne nanese štetu svom plovnom objektu kao i drugim pomorskim objektima u luci sudarom,udarom ili nasukavanjem.
- Plovni objekti kada uplovljavaju u luku ili kada isplovljavaju iz luke te za vrijeme plovidbe u luci,moraju ploviti povećanim oprezom i smanjenom brzinom na način da valovi nastali plovidbom ne nanesu štetu drugim plovnim objektima obali i uređajima u luci.
- Plovilo koje uplovljava ne smije ploviti brzinom većom od 3 čvora, na čitavom morskom području Marine. Naredba o maksimalnoj dopuštenoj brzini plovidbe istaknuta je na lukobranima i na recepciji Marine.
- Prilikom svakog uplovljavanja u Marinu, Zapovjednik plovila dužan je svoj dolazak najaviti (telefonom ili stanicom na VHF kanalu 17), a osoblje Marine će, po potrebi dati upute i naloge za uplovljavanje.
- Vlasnik plovila koje uplovljava u Marinu dužan je osigurati da plovilo posjeduje valjane isprave te da je sposobno za plovidbu.
- Zapovjednik plovila dužan je prilikom uplovljavanja i isplovljavanja poštovati upute Momara o dubinama u akvatoriju Marine.
- Zapovjednik plovila dužan je bez odlaganja svoj dolazak prijaviti recepciji Marine, uz predočenje osobnih isprava i isprava plovila te isprava o osnovi korištenja plovila.

- Zapovjednik plovila dužan je čuvati smeće i opasan otpad pa ga predati dolaskom u luku sukladno planu za prihvata i rukovanje otpadom i ostacima tereta sa plovnih objekata.
- Ako se na plovilu desi izvanredan događaj osobama samom plovilu ili nekim njegovim bitnim elementima koji mogu na bilo koji način prouzročiti onečišćenje, zapovjednik je dužan o tome obavijestiti marinu.
- Zapovjednik plovila koji je s Marinom zaključio Ugovor o korištenju veza dužan je prijaviti recepciji Marine opremu koja se nalazi na plovilu na obrascu i priložiti na uvid dokumentaciju o vlasništvu plovila.

V. VEZIVANJE I SIDRENJE

- Plovila se vezuju prema sistemu priveza koji je instaliran u Marini konopcima odgovarajućih dimenzija te ih treba vezivati na siguran način prema uputama mornara i tehničkog voditelja marine.
- Sva plovila moraju biti privezana na bitve, vitice prema uputama osoblja marine te je vlasnik plovila dužan da plovilo ima konope i bokobrane u zadovoljavajućoj dužini/broju i kvaliteti.
- Marina Preko dužna je održavati naprave za privezivanje te za njih ishoditi odgovarajuće isprave.
- Konopi za privez na vezovima plovnih objekata ne smiju ometati plovidbu drugih plovnih objekata kretanje osoba, vozila i opreme po obali kao i rad prekrajne opreme. Nije dozvoljeno postavljanje plutača na sidrene konopce.
- Zbog sigurnosti svih plovila izričito se zabranjuje korištenje lanaca za privez.
- Prilikom dolaska nevremena (Oluja, Vjetar, valovi i slično) plovni objekti u marini moraju pojačati svoje vezove a po nalogu lučke kapetanije i isploviti iz luke.
- U Marini je zabranjeno sidrenje plovila. Iznimno, tehnički voditelj Marine može dopustiti privremeno sidrenje plovila ako za to postoji opravdan razlog.
- Prikličenje plovila na električne i vodovodne instalacije dozvoljeno je samo ako plovilo posjeduje za to ispravne instalacije i to samo za vrijeme boravka posade na plovilu.

VI. BORAČAK U MARINI

- Ako tijelo koje upravlja lukom u tijeku svojih redovnih aktivnosti sazna da plovni objekt koji boravi na području luke ima nedostatke koji mogu utjecati na sigurnost tog objekta, sigurnost plovidbe ili predstavljaju prijetnju morskome okolišu bez odlaganja izvijestiti lučku kapetaniju.
- U slučajevima kad se na pomorskom objektu ne nalaze osobe odgovorne za upravljanjem istim, odgovornost je vlasnika pomorskog objekta da skrbi za sigurnost pomorskog objekta i da osigura uvijete da se ne bi ugrozili ljudski životi i onečistilo more, te nanijela šteta svom ili drugim pomorskim objektima sudrom, udarom, nasukavanjem ili požarom.
- Na plovnom objektu koji boravi u luci potrebno je poduzeti sve mjere kojima se sprječava ugrožavanje ljudskih života, imovine i morskog okoliša.
- Ako se na plovnom objektu dogodi izvanredan događaj osobama, trupu, opremi ili stroju, ili ako se opazi onečišćenje okoliša, osoba koja upravlja plovnim objektom dužna je o tome bez odlaganja obavijestiti lučku kapetaniju i Marinu Preko.
- Voditelj plovila je odgovoran za ispravnost svoga plovila, kao i za sigurnost i plovidbenu sposobnost plovila, na čitavom prostoru Marine, za cijelo vrijeme svog boravka u njoj.
- Za vrijeme boravka u Marini, plovilo mora na vidljivom mjestu biti obilježeno imenom i registarskom oznakom.
- Svaka promjena imena i registarske oznake mora biti upisana u dokumente plovila, te prijavljena recepciji Marine.
- Voditelj plovila, koji je s Marinom sklopio ugovor o korištenju veza, prilikom svakog dolaska na brod dužan je svoj dolazak prijaviti recepciji, gdje predočuje osobne dokumente cijele posade, radi prijave boravka gostiju.
- Voditelj plovila može uključiti priključke plovila na električne i vodovodne instalacije, samo ako plovilo posjeduje za to ispravne instalacije prilagođene hrvatskom standardu, te ako se on ili netko od posade nalazi

u Marini. Za vrijeme privremenog odsustva posade sa plovila, za sve vrijeme dok se plovilo nalazi u Marini, priključci se moraju isključiti.

- Voditelj plovila dužan je opremiti plovilo protupožarnim sredstvima koja će efikasno djelovati na samom plovilu.
- Radovi na plovilu smiju se izvoditi samo uz prethodno odobrenje Marine.
- Tijelo koje upravlja lukom, plovni objekti prilikom ukrcaja, iskrcaja i prekrcanja putnika i opreme moraju poduzeti potrebne mjere u cilju otklanjanja bilo kakve opasnosti za sigurnost ljudi i imovine te zaštitu mora od onečišćenja.
- Opskrba gorivom u Marini Preko nije dozvoljena.
- Sportske, rekreacijske i druge aktivnosti mogu se obavljati na području marine ili dijelom u području marine a dijelom izvan njega samo na osnovi odobrenja tijela koje koje upravlja lukom uz suglasnost koje izdaje lučka kapetanija u upravnom postupku i uz uvijete i mjere sigurne plovidbe utvrđene tom suglasnošću.

VII. ZABRANE

U Marini je zabranjeno:

- Onemogućiti pristup napravama za privez
- Premješati, mijenjati i uklanjati vezove, sidra i uređaje drugog plovnog i plutajućeg objekta osim kad je to potrebno radi sprečavanja neposredne i očite štete ili kad je to potrebno zbog dolaska ili odlaska plovnog objekta
- Vezivati plovne i plutajuće objekte za objekte sigurnosti plovidbe, naprave i uređaje koji nisu namijenjeni za privez i kretati se po njima
- Neovlašteno postavljati, premješati, mijenjati, uklanjati ili oštećivati plovidbene i druge oznake ili naprave za privez
- Obavljati bilo koju radnju kojom se nanosi šteta operativnim obalama
- Zavarivati, ložiti vatru na obali ili na plovnom objektu ili na napravama za privez
- Čistiti i strugati i bojati nadvodni ili podvodni dio oplata plovnog ili plutajućeg objekta
- Korištenje sustava za pročišćavanje ispušnih plinova otvorenog tipa, kao i hibridnih sustava kada rade kao otvoreni
- Obavljati na plovnom objektu radove popravka i rekonstrukcije oplata, palube, opreme i stroja izvan uobičajenih poslova
- Držati u pogonu brodski propeler, osim zbog obavljanja potrebnog manevra broda
- Na bilo koji način ugrožavati sigurnost plovidbe, ljudskih života i okoliša.

VIII. METEOROLOŠKI IZVJEŠTAJ

- Marina će svakodnevno na recepciji, odnosno na oglasnoj ploči, istaknuti meteorološki izvještaj;

IX. ODLAZAK IZ MARINE

- Kada Voditelj plovila odlazi iz Marine dužan je isključiti priključke plovila sa električnih i vodovodnih instalacija.
- Isto tako, Voditelj plovila dužan je zatvoriti sve ventile na otvorima koji se nalaze na podvodnom dijelu trupa plovila.
- Prilikom svakog isplovljenja iz Marine, Voditelj plovila dužan je ostaviti ispravan vez.
- Ako plovilo ostaje na stalnom vezu u Marini, Voditelj plovila može predati rezervne ključeve recepciji Marine.

- Samo u hitnim slučajevima, kada plovilu prijete neka opasnost, ili je ugroženo od strane nekog drugog plovila, Marini je dozvoljeno upotrijebiti te ključeve za ulazak u plovilo, u svrhu umanjenja potencijalne štete.
- Ako plovilo, za koje postoji ugovor o korištenju veza, napušta Marinu trajno, Voditelj plovila dužan je odlazak prijaviti recepciji, a Ugovor o korištenju veza otkazati pisanim putem i uz uvjete utvrđene samim Ugovorom.

X. PRIJAVLJIVANJE I PRIHVAT OTPADA SA PLOVNIH OBJEKATA I OSTATAKA TERETA

- U marini je zabranjeno zagađivati zrak ispuštanjem prašine, dima i drugih plinova iznad dozvoljenih količina utvrđenim posebnim propisima te držati u pogonu brodski propeler, osim zbog obavljanja potrebnog manevra plovila.
- Točna lokacija, opis i upute za odlaganje svih vrsta otpada opisani su na shematskom prikazu koji je dio plana gospodarenja otpadom u luci, a koji je izložen na službenoj oglasnoj ploči marine. Nepridržavanje marini daje valjane osnove za jednostrani raskid svih postojećih ugovora sa Vlasnikom, te se neće moći tražiti nikakav povrat plaćenih sredstava.
- Apsolutno je zabranjeno ispuštanje kaljuže, otpadne vode ili otpada bilo koje vrste u more. Zabranjeno je ostavljati smeće bilo gdje unutar marine osim na mjestima predviđenim za zbrinjavanje otpada. Nikakav otpad, zapaljive tekućine, boje ne smije se ostavljati na rivama ili prolijevati u more.
- Smeće sa plovila se mora čuvati u plastičnim vrećama koje se mogu vezati da bi se izbjeglo širenje neugodnih mirisa ili privlačenje muha i komaraca itd. te se iste moraju odložiti u kante prikladne za taj tip otpada.
- Vlasnik je odgovoran za svakodnevno čišćenje bilo kakvog zagađenja koje je u svezi s njegovim plovilom. Ako to ne učini na pravilan način. Osoblje marine obaviti će čišćenje a vlasniku naplatiti radnje čišćenja.
- Kemijski materijali se ne smiju odlagati unutar marine.

XI. NAČIN KONTROLE

- Kontrolu nad primjenom ovog Pravilnika obavlja Uprava ili osoba koju ova za to ovlasti.
- Kontrolu uplovljavanja, pristajanja, vezivanja, sidrenja i isplovljavanja brodica i brodova u Marini obavljaju mornari i Tehnički voditelj marine.
- Nadzor nad sigurnošću plovidbe i nad provođenjem reda u luci i nad provođenjem ovog pravilnika ima Lučka kapetanija Zadar.

XII. OBVEZE TIJELA KOJE UPRAVLJA LUKOM

- Tijelo koje upravlja lukom dužno je organizirati i provoditi konstantan nadzor nad plovilima koja su na vezu u marini, u skladu mjerodavnim zakonima i standardima.
- Marina se obvezuje:
 - Nadzirati stanje plovila i priveza te o uočenim nedostacima obavijestiti korisnika veza ,pribaviti, održavati i po potrebi mijenjati pramčane sidrene konopce i lance.
 - Omogućiti plovilu opskrbu električnom energijom prema mogućnostima mreže te ispravnost utičnice na energetske ormariću.
 - Nadzirati i održavati energetske ormariće.
 - Omogućiti plovilu opskrbu vodom i ispravnost slavine na energetske ormariću.
 - U slučaju vidljivog prodora mora ili požara intervenirati i poduzeti sve radnje u cilju spašavanja plovila i imovine marine o trošku korisnika veza.
 - Kod šteta na plovilima uzrokovanim od strane drugih plovila ili trećih osoba izvijestiti nadležna tijela (lučku Kapetaniju i Pomorsku policiju).

-pobrinuti se da je plovilo privezano sukladno uputama marine,na sigurnom odstojanju od obale i opremljeno bokobranima sukladno potrebama.

- U odsutnosti plovila korisnika veza,marina ima pravo privremeno koristiti vez,dok je korisnik veza dužan o povratku plovila obavijestiti marinu 24 sata prije povratka putem telefona ili radio veze (kanal 17). Korisnik je dužan prijaviti svako odsustvo plovila. Izbivanja plovila iz marine se ne odbija od cijene veza.
- Tijelo koje upravlja lukom dužno je sve korisnike usluga koje pruža Marina Preko d.o.o. obavijestiti o načinu podnošenja pritužbi ili prigovora na kvalitetu pruženih usluga te je Marina Preko d.o.o. dužna u zakonskom roku odgovoriti na pritužbu.

XIII. ZAVRŠNE ODREDBE

- Sve izmjene i dopune, nastale zbog izmjena zakonskih propisa, bit će oglašene na oglasnim pločama Marine i činit će sastavni dio ovog Pravilnika, te će biti obvezne za sve korisnike usluga.
- Sukladno propisima Republike Hrvatske, Uprava MARINA PREKO d.o.o., Preko, Vrulja 2, je donošenjem ovog Pravilnika, kao korisnik luke nautičkog turizma kategorizirane kao privezište, dakle kao tijelo koje upravlja lukom, ispunila svoju obvezu propisivanja reda u luci.
- Na ovaj Pravilnik suglasnost je dalo nadležno tijelo: Lučka kapetanija Zadar, koja obavlja nadzor nad provođenjem reda u luci nautičkog turizma - privezištu u sastavu Marina Preko d.o.o..

Pravilnik je objavljen dana:

Stupio na snagu:

Lučki kapetan
Lučki kapetan

The image shows the official stamp of the Lučka kapetanija Zadar, Republic of Croatia. The stamp is circular and contains the text "REPUBLIKA HRVATSKA" at the top, "2" in the center, and "LUČKA KAPETANIJAZADAR" at the bottom. Below the stamp is a handwritten signature in blue ink.